



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Свердловской области)

ул. Ленина, 17, г. Екатеринбург, 620014

19 мая 2021 г. № с/2802

О направлении информации

Губернатору
Свердловской области

Е.В. Куйвашеву

Уважаемый Евгений Владимирович!

По итогам 4 месяцев 2021 года на территории Свердловской области по-прежнему остается весьма сложная ситуация с аварийностью на автодорогах. По итогам 4 месяцев текущего года не удалось достичь целевого показателя - не более 79 погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, установленного федеральным проектом «Безопасность дорожного движения». Данный показатель был превышен на 21 погибшего. По итогам 1 полугодия целевой показатель не должен превышать 114 погибших. На сегодняшний день на территории области в ДТП погибли уже 113 человек.

Проведенный Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области анализ аварийности показывает, что негативная тенденция сохраняется после резкого скачка аварийности в феврале текущего года, когда в течение месяца в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 45 человек.

По итогам 4 месяцев 2021 года рост основных показателей аварийности зарегистрирован на территориях 6 муниципальных образований: Пышминского, Ревдинского, Режевского, Серовского, Сысертского и Сухоложского районов.

За четыре месяца текущего года не удалось снизить показатель смертности в результате ДТП на территориях 9 муниципальных образований: Байкалово (+100%; рост на 1 погибшего), Ивдель (+300%; рост на 3 погибших), Камышлов (+100%; рост на 1 погибшего), Кировград (+100%; рост на 1 погибшего), Полевской (+400%; рост на 4 погибших), Талица (+50%; рост на 1 погибшего), Красноуфимский (+200%; рост на 2 погибших), Качканар (+100%; рост на 1 погибшего), Заречный (+71,4%; рост на 5 погибших).

В текущем году основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

ПРАВИТЕЛЬСТВО
Свердловской области
28.05.2021
Вх.№ 22744

- выезд на полосу встречного движения – 114 ДТП (-13,6%), в результате которых 57 человек погибли (+46,2%; доля 57% от всех погибших), ранены 180 человек (-33,1%; доля 18.1% от всех раненных);

- нарушение требований сигнала светофора – 33 ДТП (+65%), в результате которых 1 человек погиб (уровень АППГ), ранены 50 человек (+66,7%);

- нарушение правил проезда перекрестков – 157 ДТП (+21,7%), в результате которых погибли 4 (+400%) и ранены 232 человека (+23,4%);

- нарушение правил обгона – 18 ДТП (-10%), в результате которых 10 человек погибло (+42,9%), ранены 23 человека (-32,4%).

- неправильный выбор дистанции – 58 ДТП (+16,0%), в результате которых 5 погибло (+500%), ранены 41 человек (-10,1%).

Продолжает вызывать обеспокоенность смертность в результате ДТП по причине выезда на полосу встречного движения – в апреле в результате подобных ДТП погибли 4 человека, а всего за 4 месяца – 57 человек, что составляет более половины погибших в ДТП.

В апреле участились случаи гибели пешеходов в результате ДТП. Так, каждый третий погибший в апреле являлся пешеходом, при этом в каждом ДТП усматривается вина пешеходов.

Кроме того, в апреле текущего года на 37,5% увеличилось число нарушений правил проезда пешеходных переходов, в результате которых пострадали пешеходы. При этом практически во всех случаях зафиксированы отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части.

На сегодняшний день в Свердловской области рост количества ДТП с участием детей составляет 49,3%, пострадавших детей на 42,9% больше чем в аналогичном периоде прошлого года, погибло 9 детей (+100%).

По итогам 4 месяцев 2021 года рост аварийности с участием детей зарегистрирован на территориях 15 муниципальных образований: Екатеринбург, Каменск-Уральский, Арти, Березовский, В. Пышма, Ивдель, Краснотурьинск, Невьянск, Первоуральск, Ревда, Серов, Сысерть, Тугулым, Туринск, Заречный.

По категориям участников дорожного движения распределились:

- Дети - пассажиры – 42 (уровень АППГ) ДТП, ранено 54 (+1,9%) ребенка и 6 погибли (+100%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 43 (+10,3%) ребенка.

- Дети - пешеходы - 48 (+84,6%) ДТП, ранено 46 (+70,4%) детей и 2 погибли (+100%), из них по собственной неосторожности пострадали 19 (+72,7%) детей и 2 ребенка погибло (+100%).

Наибольшая доля пострадавших в ДТП детей приходится на город Екатеринбург, где за четыре месяца 2021 года с участием детей зарегистрировано 41 ДТП (+52%), в котором 1 ребенок погиб (+100%) и 47 детей травмированы (+51,6%). При этом в 11 ДТП усматривается вина самих детей, из них 6 дорожно-транспортных происшествий произошли в апреле.

За 4 месяца 2021 года на автодорогах вне населённых пунктов зарегистрировано 171 (-7,1%) ДТП, в которых погибли 68 (+9,7%; доля 68% от всех погибших) человек и 244 (-18,1%) человека получили травмы.

На автодорогах федерального значения произошло 43 (-10,4%) ДТП, в которых погибли 22 (+15,8%) человека и ранен 61 (-19,7%) человек.

Наибольшее количество ДТП за прошедший период текущего года зарегистрировано на автодороге федерального значения «Екатеринбург-Тюмень» - 19 (+18,8%) ДТП, погибло 17 (+112,5%) и ранено 25 (+47,1%) человек. Доля от всех ДТП на федеральных дорогах, проходящих по территории Свердловской области, составляет 44,2%. Погибшие на данной автодороге составляют 17% (17 погибших) от всех погибших в области.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- выезд на полосу встречного движения – 8 (+60%) ДТП, в которых погибло 13 (+116,7%) и ранено 12 (+200%) человек;

- несоблюдение очередности проезда – 2 (+100%) ДТП, в которых погибло 2 (+100%), ранен 1 (+100%) человек;

- несоответствие скорости конкретным условиям – 4 (+100%) ДТП, в которых погибло 4 (+33,3%), ранено 8 (+700%) человек;

- нарушение правил обгона – 2 (уровень АППГ) ДТП, в которых погибло 2 (+100%), ранен 1 (+100%) человек.

Рост количества ДТП зарегистрирован на территориях Белоярского района и Заречного – (6 ДТП, 10 погибших, 4 раненых).

За прошедший период текущего года на автодороге «Пермь – Екатеринбург» зарегистрировано 18 (+12,5%) ДТП, в которых погибли 3 (-40%) и ранены 24 (-11,1%) человека. Доля от всех происшествий на федеральных дорогах составляет 41,9%. Погибшие в результате ДТП на данной автодороге составляют 3% от всех погибших в области.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- выезд на полосу встречного движения – 7 (-33,3%) ДТП, в которых погибло 2 (уровень АППГ), ранено 8 (-40%) человек;

- несоответствие скорости конкретным условиям – 11 (+266,7%) ДТП, в которых погибло 2 (+100%), ранено 12 (+300%) человек.

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано на территории Первоуральского района – 50% (9 ДТП, 1 погибший, 12 раненых), аварийные участки 221-338 км. Причины: выезд на полосу встречного движения (3 ДТП), несоответствие скорости конкретным условиям (6 ДТП).

По итогам 4 месяцев т.г. на дорогах областного (регионального) значения отмечается снижение показателей аварийности: по числу ДТП на 10,4% (121 ДТП), по числу погибших на 2,3% (42 погибших) и по числу раненых на 21,7% (173 ранено). Доля от всех ДТП, произошедших на автодорогах области – 70,8%.

На автодороге регионального значения «Екатеринбург - Н.Тагил – Серов» произошло 17 (-10,5%) ДТП, в которых погибло 4 (уровень АППГ) и травмы получили 20 (-28,6%) человек. Доля от всех ДТП на региональных дорогах Свердловской области составляет 14,0%. Причины: выезд на полосу

встречного движения – (5 ДТП, 3 погибших, 4 раненых), нарушение правил обгона (1 ДТП, 1 погибший, 2 раненых), неправильный выбор дистанции (3 ДТП, 1 погибший, 4 раненых), нарушение правил перестроения (1 ДТП, 1 раненый), несоответствие скорости конкретным условиям – (9 ДТП, 12 раненый).

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано на территории Невьянского района – 23,3% (4 ДТП, 6 ранено)

На автодороге «Екатеринбург - Реж - Алапаевск» - 11 (+10%) ДТП, в которых погибли 5 (+66,7%) и травмы получили 21 (+61,5%) человек. Доля от всех ДТП на региональных дорогах Свердловской области, составляет 9%. Причины: выезд на полосу встречного движения (3 ДТП, 2 ранено), нарушение правил перестроения (1 ДТП, 4 ранено), несоответствие скорости конкретным условиям (6 ДТП, 1 погиб, 6 ранено)

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано на территориях Режевского района – 54,5% (6 ДТП, 4 человека погибло, 11 ранено) и Березовского района - 27,3% (3 ДТП, 1 погиб, 6 ранено).

Указанная аварийность свидетельствует, что для достижения в 2021 году целей, определённых Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» необходимо принятие оперативных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Вместе с тем, в ходе изучения регионального Проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019 – 2024 годы» установлено, что в нарушение требований Методических рекомендаций по разработке региональных проектов, на инженерные мероприятия в 2021 году запланировано израсходовать менее 10% от суммы, выделяемой в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а акцент очередной раз сделан на выполнение работ по достижению необходимой ровности покрытия проезжей части.

Мероприятия по безопасности дорожного движения сводятся только к восстановлению 18 светофорных объектов на территории города Екатеринбурга. На территории Нижнего Тагила и региональных автодорогах Свердловской области подобные мероприятия не предусмотрены.

Методическими рекомендациями по разработке региональных проектов запрещена реализация мероприятий по ликвидации очагов аварийности, расположенных вне автодорог и улиц, предусмотренных перечнем автомобильных дорог и улиц, подлежащих к приведению в нормативное состояние в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019 – 2024 годы».

В феврале 2020 года на заседании Ведомственного проектного офиса (протокол от 28.02.2020 №17) принято решение о рассмотрении возможности дополнительного финансирования за счёт средств областного бюджета мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения,

с внесением соответствующих изменений в утверждённую постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП.

Вместе с тем, с учётом сложившейся социально экономической ситуации в Свердловской области в результате последствий пандемии, данный вопрос на сегодняшний день не решён.

В связи с вышеизложенным, прошу Вас оказать помощь и поручить:

1. Министерству финансов Свердловской области при внесении изменений в Закон Свердловской области от 12.12.2019 № 120-ОЗ «Об областном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов» предусмотреть дополнительные средства в расходные полномочия соответствующему органу исполнительной власти Свердловской области в рамках Государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» в части целевого финансирования мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

2. Министерству образования и молодежной политики Свердловской области:

2.1. Выстроить системную организацию ежедневной работы с педагогами по формированию у воспитанников детских садов и учащихся навыков безопасного поведения на дорогах.

2.2. Обеспечить регулярное информационное воздействие на законных представителей несовершеннолетних с помощью современных средств связи по вопросам формирования у детей навыков безопасного участия в дорожной среде.

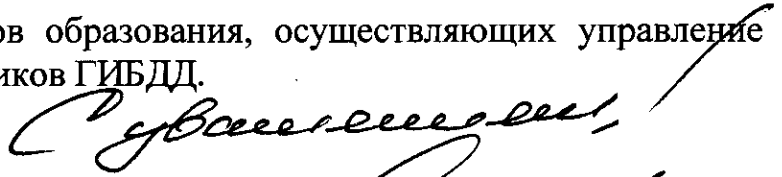
2.3. Организовать в центрах дополнительного образования на постоянной основе разработку интерактивных программ, приложений по привитию детям правил безопасного поведения на дорогах и использования данных разработок педагогами образовательных организаций в работе с детьми разных возрастов.

2.4. На базе ресурсного центра Екатеринбургского автодорожного колледжа Свердловской области организовать учебно-методический отдел, обеспечивающий образовательные организации Свердловской области на регулярной основе актуальной методической литературой по формированию у детей навыков безопасного поведения на дорогах с учетом психофизиологических особенностей несовершеннолетних, проведению профилактической работы с законными представителями, организации работы по безопасности дорожного движения в образовательных организациях, примерами положительного опыта работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2.5. В каждой образовательной организации региона организовать на последних уроках проведение ежедневных «минуток безопасности по ПДД» с учащимися, в ходе которых разбирать различные дорожные ситуации.

2.6. В каждом муниципальном образовании Свердловской области создать комиссии по проведению обследований образовательных организаций по фактам ДТП, с участием несовершеннолетних, в состав которых включить

представителей органов образования, осуществляющих управление в сфере образования и сотрудников ГИБДД.



Начальник



А.А. Мешков